

6,520  
"СП "Ди Эй Би Интернейшнл" ООО

# Кресло-коляска складная инвалидная с ручным приводом

ПАСПОРТ

## Свидетельство о приемке

Кресло-коляска \_\_\_\_\_ инвалидная

Мод. ДАВ 6. 600 \_\_\_\_\_  
(наименование изделия)

Тип шины заднего колеса:

Сплошная

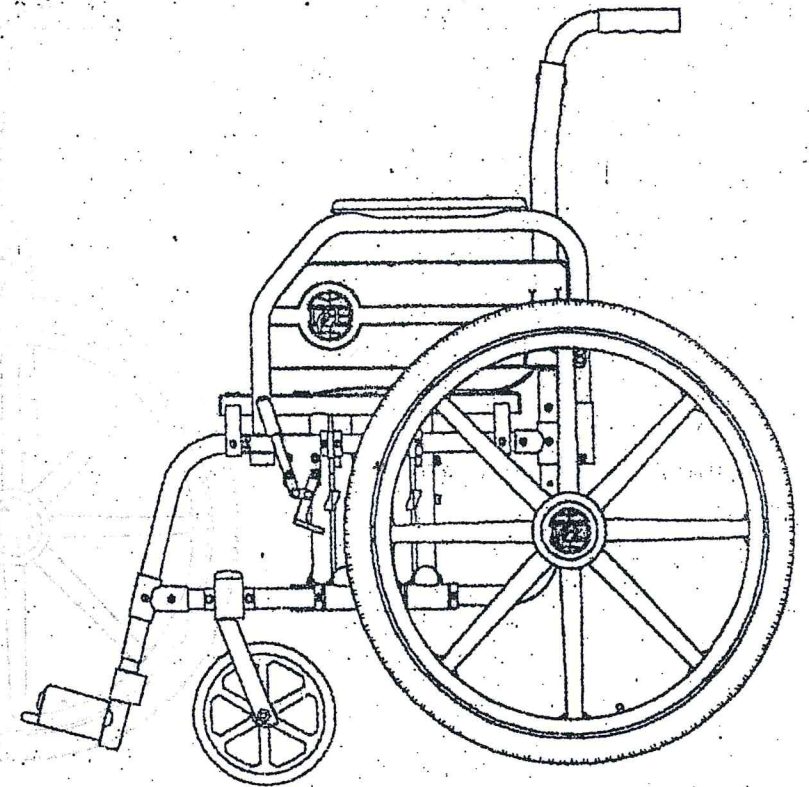
Тип оси заднего колеса:

Стационарная

Соответствует требованиям технической документации и  
признано годным к эксплуатации.

МЭТ. СП. Ди Эй Би. Дата выпуска 12.07.08г

Все замечания и предложения по качеству кресел-  
колясок просим направлять по адресу:  
Россия, 193012, Санкт-Петербург, пр.Обуховской  
Обороны, д.295, з/я 25, «СП «Ди Эй Би Интернейшнл» ООО.  
Тел. (812) 100-6169. Факс (812) 100-5900



Санкт-Петербург

**1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ**

Кресла-коляски инвалидные (ИКК) складные с ручным приводом модели ДАВ 6 предназначены для передвижения инвалидов и людей с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата внутри и вне помещений на площадках с твердым ровным покрытием для преодоления небольших расстояний.

**2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Длина в рабочем состоянии, мм	- 1040
Высота, мм	- 990
Ширина, мм	- 570
Ширина в сложенном положении, мм	- 300
Максимальная нагрузка, кг	- 100
Масса, кг	- 20

**3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

1. Кресло-коляска	- 1 шт.
2. Паспорт	- 1 шт.
3. Коробка упаковочная или полиэтиленовый чехол	- 1 шт.

**4. УСТРОЙСТВО**

Кресло-коляска состоит ( см. рис.1, рис.2 ) из рамы 1, представляющей собой конструкцию из труб, скрепленных муфтами 10, 15, 16. На раме закреплены с помощью стационарных или быстросъемных осей 9 и гаск 14 два задних колеса 2, оси которых закрыты декоративной крышкой 11, два передних самоориентирующихся колеса 3, сиденье 4, спинка 5, два тормоза 6, две подножки 7, регулируемые по высоте и фиксируемые в требуемом положении болтами и гайками 12, 13, два подлокотника 8.

**5. ПОДГОТОВКА КРЕСЛА-КОЛЯСКИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Кресло-коляска поступает к потребителю в сложенном виде. Кресло-коляска складывается и раскладывается без применения инструмента. Для приведения кресла-коляски в рабочее положение выньте ИКК из упаковки, поставьте на пол, одновременно нажмите вниз на обе трубы, к которым крепятся ручки 17. Убедитесь, что трубы сидения 18 вошли в опоры сидения 19.

Складывание ИКК производится в обратной последовательности, т.е. одновременно потяните вверх за ручки 17 до полного складывания кресла-коляски. Кресла-коляски комплектуются поворотными подножками для ног. Подножки имеют возможность перемещаться по вертикали. Для установки подножек в удобное для Вас положение отверните гайки 13, выньте винты 12 ( см. рис.1 сеч. Б-Б ). Затем, перемещая трубы подножек в раме, установите в необходимое для Вас положение. Вставьте обратно винты и гайки и затяните их.

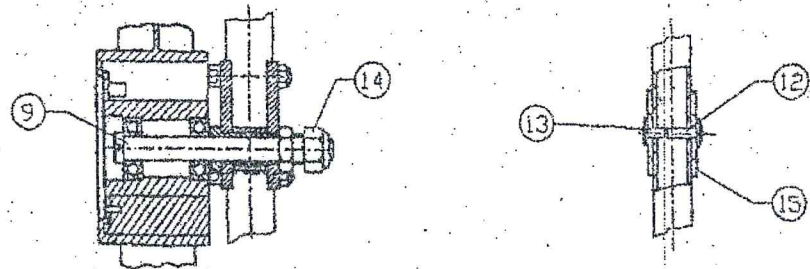
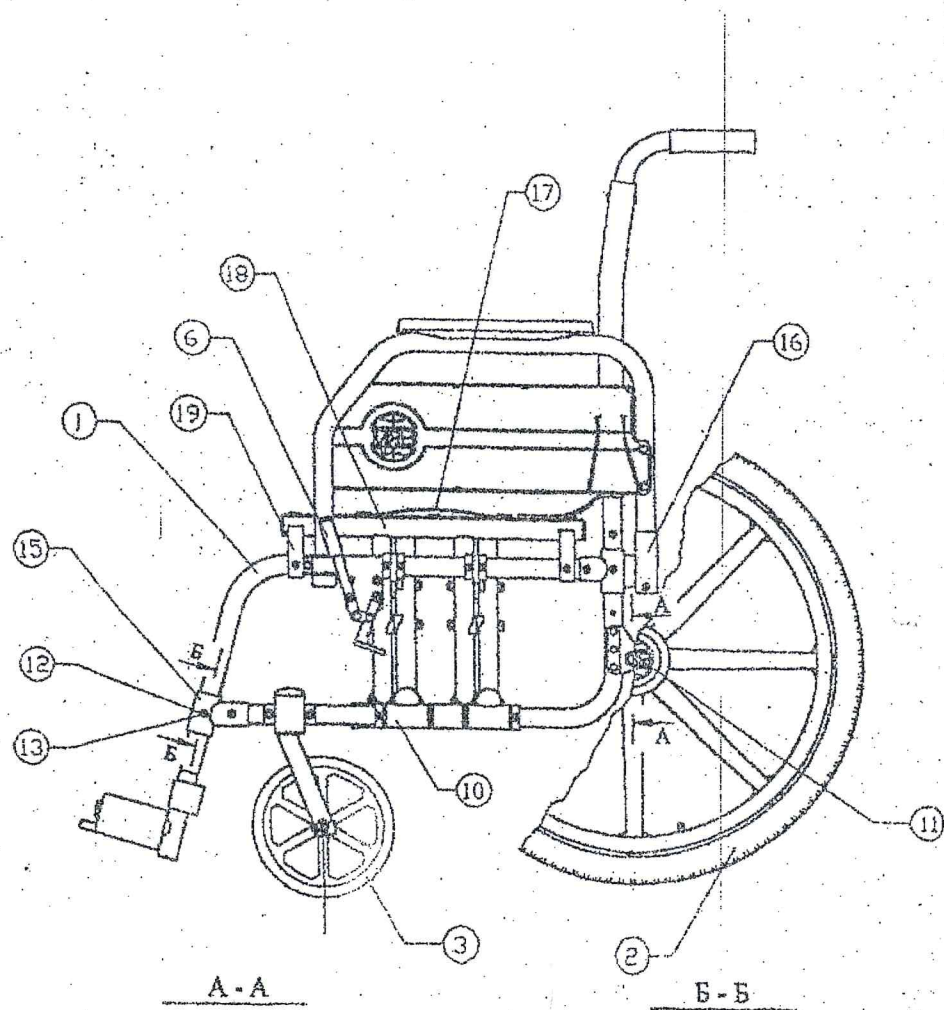


Рис. 1

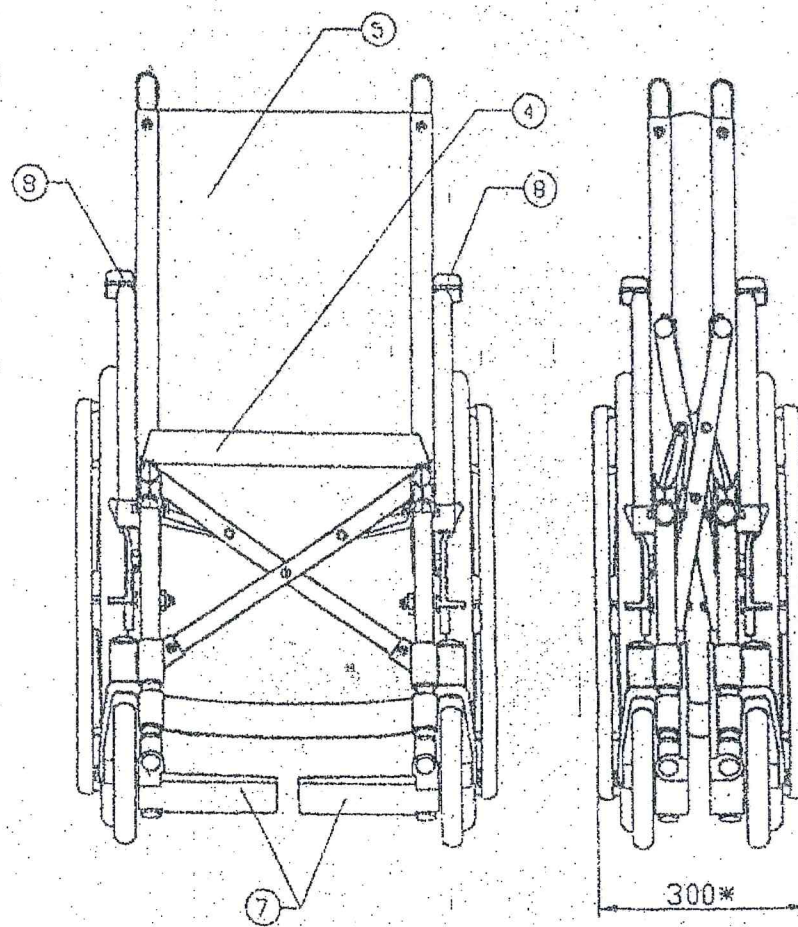


Рис. 2

Если Ваша ИКК укомплектована пневматическими шинами, подкачайте шины велонасосом. Частые поездки с низким давлением воздуха в шинах вызывает их преждевременный износ.

### **6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

При посадке в кресло-коляску и высадке из неё большие колеса должны быть заторможены. Не разрешается вставлять на подножки, которые при посадке и высадке должны быть подняты в вертикальное положение.

Категорически запрещается эксплуатация ИКК с неисправными тормозами. Для гарантированного постоянного функционирования тормозов необходимо постоянно следить за нормальным давлением воздуха в шинах, если Ваша ИКК укомплектована пневматическими шинами.

### **7. УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ**

При эксплуатации ИКК требует определенного технического ухода.

Необходимо помнить, что поверхности металлических деталей ИКК имеют декоративно-защитное покрытие, которое необходимо предохранять от механических повреждений (удары твердыми и острыми предметами).

После поездок на открытом воздухе необходимо очистить кресло-коляску от пыли и грязи, насухо протереть и, при необходимости, произвести подтяжку резьбовых соединений ИКК торцевым ключом и отверткой.

В том случае, если Ваша ИКК укомплектована пневматическими шинами, необходимо следить за давлением воздуха в шинах и при необходимости подкачивать их.

Периодически проверяйте работоспособность тормозов. Эксплуатировать кресло-коляску с неисправными тормозами опасно.

Сиденье, спинку и подлокотники рекомендуется периодически протирать 5% мыльным раствором.

Надеемся, что Ваша ИКК будет надежным и долговечным средством передвижения.

### **8. ПОДГОТОВКА КРЕСЛА-КОЛЯСКИ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ**

Для транспортировки инвалидного складного кресла-коляски необходимо его сложить.

При наличии на ИКК быстросъемных осей снять задние колеса.

Коляска готова к транспортировке.

### **9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

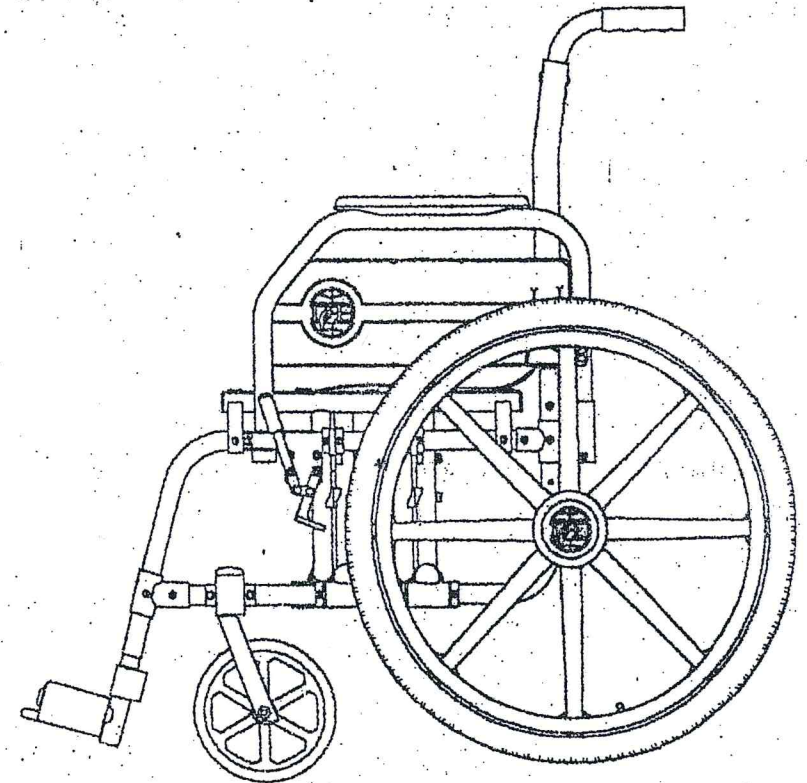
«СП «Ди Эй Би Интернейшнл» ООО гарантирует безотказную работу Вашей ИКК в течение 12 месяцев с момента начала его эксплуатации при условии соблюдения потребителем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно заменяет кресло-коляску или его узлы в случае неисправности.

6.570  
"СП "Ди Эй Би Интернейшил" ООО

Кресло-коляска складная  
инвалидная с ручным  
приводом

ПАСПОРТ



Санкт-Петербург

Свидетельство о приемке

Кресло-коляска \_\_\_\_\_ инвалидная

Мод. ДАВ 6. 800 \_\_\_\_\_  
(наименование изделия)

Тип шины заднего колеса:

Сплошная

Тип оси заднего колеса:

Стационарная

Соответствует требованиям технической документации и признано годным к эксплуатации.

ИЗГ. СП "Ди Эй Би" Дата выпуска 12.07.08г

Все замечания и предложения по качеству кресел-колясок просим направлять по адресу:

Россия, 193012, Санкт-Петербург, пр.Обуховской  
Обороны, д.295, з/я 25, «СП «Ди Эй Би Интернейшил» ООО.

Тел. (812) 100-6169. Факс (812) 100-5900